

DMS Formation

l'ingénierie créative pour un enseignement de qualité

**21 dimensions
modifiables**

simulations de
toutes les
déformations mesurables

conception
robuste

remise à zéro
aisée

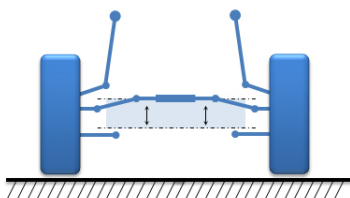
observations
instantanées

compatible avec tous les
appareils de géométrie

3 ans
de garantie

pièces
d'origines

Le système idéal pour
maîtriser la géométrie
des véhicules



TRAIN ROULANT RÉGLABLE



DESCRIPTION



De construction robuste l'équipement «Train roulant réglable de 107» est une maquette grandeur réelle permettant l'étude de la géométrie des trains roulants des véhicules particuliers modernes.

Notre système train roulant réglable est compatible avec tous les appareils de contrôle de géométrie et permet de simuler toutes les déformations observables sur le châssis des véhicules particuliers.

Les élèves observeront l'influence des déformations en temps réel sur les mesures effectuées par les appareils de contrôle de géométrie.

De conception **robuste** et **ergonomique**, les châssis de nos trains roulants réglables sont **garantis 3 ans**.

Les caractéristiques dimensionnelles sont modifiables unitairement, rapidement et facilement à l'aide de commandes progressives qui ne nécessitent pas d'outillages pour les manoeuvrer.

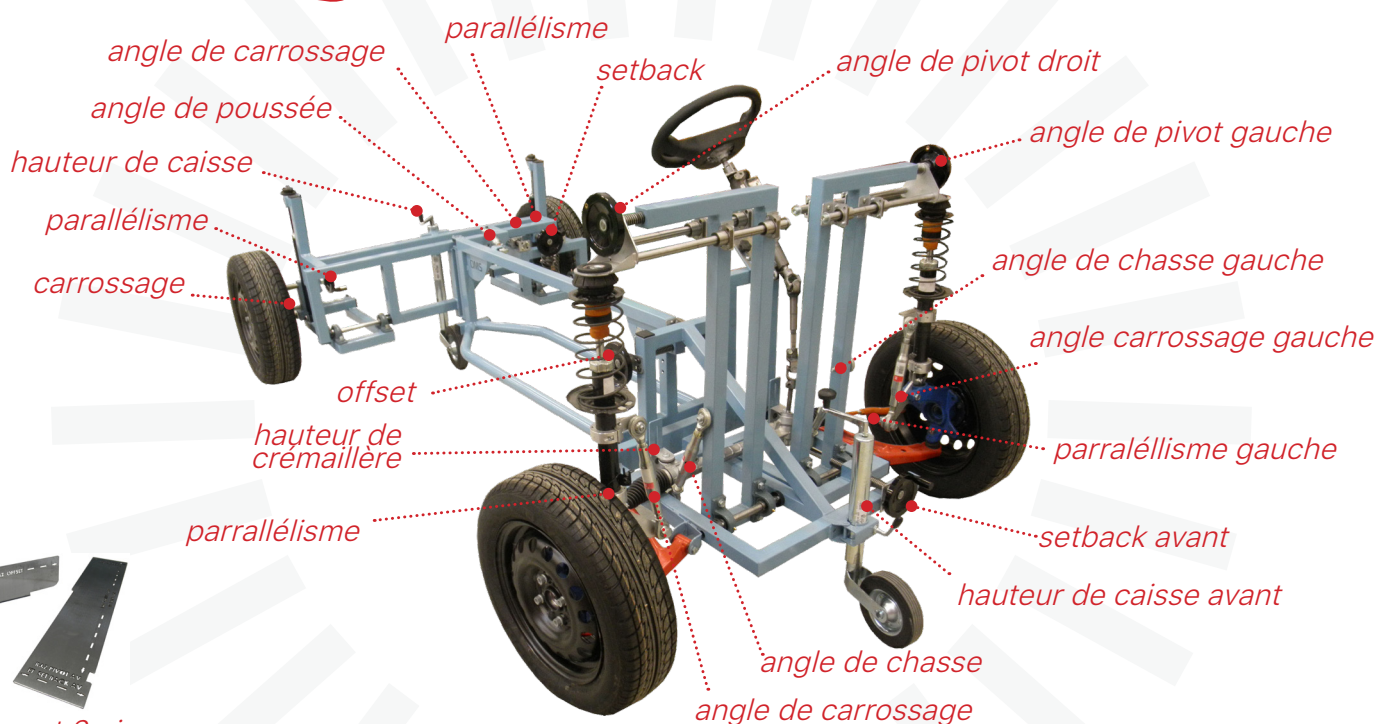
La remise à zéro aux valeurs d'origines est facilitée par l'emploi de seulement deux piges de calibration en acier inoxydable dont les repères sont usinés des rendant ainsi inaltérables.

L'ensemble des caractéristiques dimensionnelles suivantes sont réglables progressivement :

- le **carrossage** des roues avant et arrière, droite et gauche ;
- le **parrallélisme** des roues avant et arrière, droite et gauche ;
- l'angle de **chasse** avant droit et gauche ;
- l'angle de **pivot** ;
- l'angle **inclus** ;
- la **hauteur de caisse** avant et arrière ;
- le **setback** avant et arrière ;
- l'angle de **poussée** ;
- l'**offset** ;
- la **hauteur de crémaillère**.

Un dispositif de blocage permet d'immobiliser les roues avant lors de l'usage d'un appareil de contrôle de géométrie.

Le volant, la colonne de direction, la crémaillère, les amortisseurs, les pivots, les triangles et les roues sont des pièces neuves d'origine du véhicules Peugeot 107



seulement 2 piges de calibration pour tout régler !



Notre système train roulant permet d'aborder des **compétences** et des **connaissances** des bac pro MV et Réparatoion des Carrosseries a travers les **6 activités** suivantes :

TP n ° 1 seconde 4 heures	Découverte de la maintenance des trains roulants : <i>réglage de la hauteur de caisse pour effectuer le contrôle de la géométrie.</i>	
TP n ° 2 seconde 4 heures	Le client se plaint d'une usure des pneus avant et d'un décentrage du volant : <i>un choc a déformé un biellette de direction et modifie le parallélisme avant.</i>	
TP n ° 3-1 première 4 heures	Le client se plaint d'un décentrage du volant : <i>un choc a déformé une biellette et modifié le parallélisme arrière.</i>	
TP n ° 3-2 terminale 4 heures	Le client se plaint d'un décentrage du volant : <i>une usure importante des silentbloc du train arrière entraine une modification de l'angle de poussée.</i>	
TP n ° 4-1 terminale 4 heures	Le client se plaint du tirage de son véhicule : <i>un choc a déformé la liaison pivot/moyeu et entraine une modificatoin de l'angle inclus.</i>	
TP n ° 4-2 terminale 4 heures	Le client se plaint du tirage de son véhicule : <i>un choc a déformé le châssis et entraine une modification du carrossage</i>	

Caractéristiques modifiables

21

1 angle de poussée

2 angle de setback avant et arrière

1 angle d'offset

4 angle de parrallisme sur les 4 roues

1 angle de pivot

2 angle de carrossage

2 angle inclus

2 angle de chasse

2 angle de carrossage Arrière droit et gauche

2 hauteur de caisse avant et arrière

1 hauteur de crémaillère

1 dispositif de blocage avant droit et gauche

DOCUMENTS D'ACCOMPAGNEMENTS NUMÉRIQUES

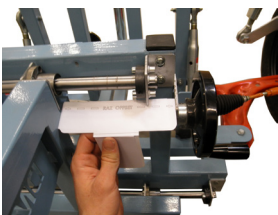
Le système à enseigner Train roulant réglable est fourni avec des documents d'accompagnement au format numérique :

- Un **dossier technique** avec la description technique, notice d'utilisation, la nomenclature, le fonctionnement et les particularités des trains roulants, les diagrammes de causes à effets...
- Un **dossier pédagogique complet**, contenant un parcours de formation spécifiquement rédigé pour les enseignements des bac pro MV et Réparation des carrosseries avec 6 activités complètement rédigées de 4 heures. Le dossier pédagogique comprend un document appelé guide TP destiné aux professeurs leurs permettant de mettre en place très facilement les différentes activités..
- Un **dossier ressources** contenant des ressources technologiques ainsi que des animations et vidéos.

notice d'utilisation et données constructeurs

ressources multimédias et animées

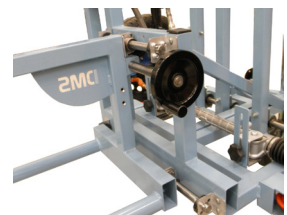
6 activités complètement rédigées avec corrigés



remise à zéro aisée avec seulement 2 piges de calibration



dispositif de blocage des roues avant



manivelle de réglage progressif

POUR COMMANDER

Le système train roulant réglable DMS est proposé en une référence :

- La référence **BACCA1450** comprend le système complet, ses accessoires et les documents d'accompagnement.



Site Web : www.dmseducation.com

Adresse : 12, rue Caulet - 31300 Toulouse



Téléphone : +33(0)5 62 88 72 72



Mail : contact@groupe-dms.com

